

Герои Беларуси



Герои Беларуси

Герой Беларуси — государственная награда Беларуси — высшее звание, присваиваемое за заслуги, связанные с совершением подвига.

Учреждена Постановлением Верховного Совета Республики Беларусь № 3726-XII от 13 апреля 1995 года. На сегодняшний день данное Постановление заменено Законом Республики Беларусь от 18 мая 2004 года № 288-3.

Присваивается указом Президента **за исключительные заслуги перед государством и обществом**. Медаль изготавливается в г. Гомель (завод «Ювелир», филиал гомельского производственного объединения «Кристалл»).

Лицам, удостоенным звания «Герой Беларуси», вручается знак особого отличия — **медаль Героя Беларуси**.



Медаль «Герой Беларуси» вручена
13 гражданам Республики Беларусь

Герои Беларуси



Карват Владимир Николаевич (1958–1996)

Подполковник авиации, первый «Герой
Беларуси»

Указом № 484 от **21.11.1996** В. Н. Карвату
присвоено звание «Герой Беларуси» за
мужество и героизм, проявленные при
исполнении воинского долга (посмертно).



ВЛАДИМИР КАРВАТ. Человек, который первым был удостоен звания Героя Беларуси. Он отвел горящий самолет в сторону от деревни Арабовщина Барановичского района и тем самым спас немало жизней.

21 ноября 1996 года вышел Указ Президента о награждении летчика медалью Героя. Посмертно.

Владимир КАРВАТ родился в Бресте 28 ноября 1958 года. Военный летчик первого класса, подполковник. В 1981 году окончил Армавирское высшее военно-авиационное училище летчиков. Был направлен для прохождения службы на Дальний Восток (поселок Калинка Хабаровского края). Летал на самолете МиГ-23.

В августе 1994 года по собственному желанию прибыл для прохождения службы в Вооруженные Силы Республики Беларусь.

11 сентября 1994 года принял присягу на верность народу Беларуси.

Назначен начальником воздушно-огневой и тактической подготовки 61-й истребительной авиабазы, дислоцировавшейся в Барановичах. Погиб 23 мая 1996 года при выполнении учебно-тренировочного полета...

23 мая 1996 года подполковник Владимир Карват выполнял учебно-тренировочный полет на самолете Су-27 в Барановичском районе. В 22.52 его самолет на высоте 900 метров летел со скоростью 540 км/ч. Загорелось табло предупреждения о падении давления в первой гидросистеме. Через 29 секунд это сообщение исчезло, но вскоре появились сигналы о других повреждениях. На скорости 440 км/ч отказала система управления.

Карват связался с землей и получил команду покинуть самолет. Но его остановило то, что по курсу падения находились жилые постройки деревни Арабовщина. Пилот не катапультировался, до последнего момента пытаясь уйти в сторону от деревни. В 22.54 самолет упал на землю с вертикальной скоростью около 30 м/сек.

Причиной катастрофы стал пожар в отсеке левого хвостового обтекателя, который раньше считался пожаробезопасным и не имел датчиков предупреждения о возгорании. Как потом написали в наградном листе: *«За 14 секунд до падения самолета летчик доложил, что машина неуправляема, вместе с этим положение летчика в кабине после столкновения с землей (левая рука на ручке управления двигателем и правая рука на ручке управления самолетом) свидетельствует, что оставшиеся 14 секунд полета подполковник Карват, используя минимальные возможности воздействия на самолет, продолжал уводить его в сторону от деревни».*

У летчика получилось все, как он задумал за 14 секунд до своей смерти: самолет упал в поле между деревнями Арабовщина и Большое Гатище...

Увековечивание памяти. Именем Владимира Карвата названы:

- школа №8 города Бреста (там же создан музей Карвата);
- ежегодный мини-футбольный турнир;
- улицы в Минске и Бресте;
- сквер в городе Барановичи.



Герои Беларуси



Мариев Павел Лукьянович (род. 1938)

Белорусский ученый и организатор производства в области карьерного автомобилестроения

Указом № 360 от **29.06.2001** П. Л. Мариеву присвоено звание «Герой Беларуси» за самоотверженный труд и исключительные заслуги в развитии отечественного автомобилестроения.

Павел Лукьянович Мариев родился в 1934 году в деревне Дулово Ярославской области. Окончил Ярославский автомеханический техникум по специальности «автомобилестроение». С 1956 года работал техником-конструктором на Уральском автомобильном заводе.

В 1959 году он приходит работать на Белорусский автомобильный завод. Благодаря своим конструкторским способностям, постоянно растет в должностях – старший технолог, начальник бюро механизации и автоматизации, главный технолог, главный инженер. В это же время в 1972 году заканчивает Белорусский политехнический институт.

В 1992 году Мариев становится генеральным директором БелАЗа. Эту должность он занимал вплоть до 2007 года. Сегодня работает директором научно-технического центра карьерной техники и технологий государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси».

Кроме основной работы активно занимался научной и политической деятельностью. Является автором или соавтором 28 научных работ, 2 авторских свидетельств, 2 патентов. Избирался депутатом Минского областного совета депутатов и Жодинского городского совета депутатов.

Главные достижения Маријева связаны, конечно же, с жодинским автозаводом. Став генеральным директором этого предприятия в 1992 году, Павел Лукьянович оказался в непростой ситуации. Оборудование на предприятии морально устарело, контрактов на поставку техники практически не поступало, не было также и поставщиков материалов.



Мариев решил провести глобальную модернизацию, деньги на которую были выделены иностранными банками под гарантию государства. Эта модернизация была риском как для государства, так и для предприятия. В случае неудачи БелАЗ мог оказаться банкротом и просто закрыться, оставив Жодино без градообразующего предприятия. К счастью все прошло успешно и вскоре техника от белорусского производителя снова стала набирать популярность на мировых рынках.

Звание Героя Павел Лукьянович получил 29 июня 2001 года «за самоотверженный труд и выдающиеся усилия в развитие отечественного автомобилестроения».





Герои Беларуси

Дубко Александр Иосифович (1938–2001)

Хозяйственный и государственный деятель
Беларуси. Герой Социалистического Труда.

Указом № 361 от **30.06.2001** А. И. Дубко
присвоено звание «Герой Беларуси» за
исключительные заслуги перед государством и
обществом (посмертно).

Дубко Александр Иосифович (1938-2001). Хозяйственный и государственный деятель Беларуси. Герой Социалистического Труда. Работал агрономом-семеноводом, директором учхоза "Станиславово" Гродненского сельскохозяйственного института, начальником управления сельского хозяйства Берестовицкого райисполкома, директором треста молочно-овощных совхозов Гродненской области, председателем колхоза, совета сельскохозяйственного коллективного предприятия "Прогресс" Гродненского района, председателем Гродненского облисполкома.

С 1972 по 1995 работал в качестве председателя колхоза «Прогресс» Гродненского района, Белорусская ССР.

Участвовал в президентских выборах 1994 года. Был депутатом Совета Союза Верховного Совета СССР 11 созыва (1984—1989) от Гродненской области, депутатом Верховного Совета БССР.





Герои Беларуси

Карчмит Михаил Александрович (1949–2004)

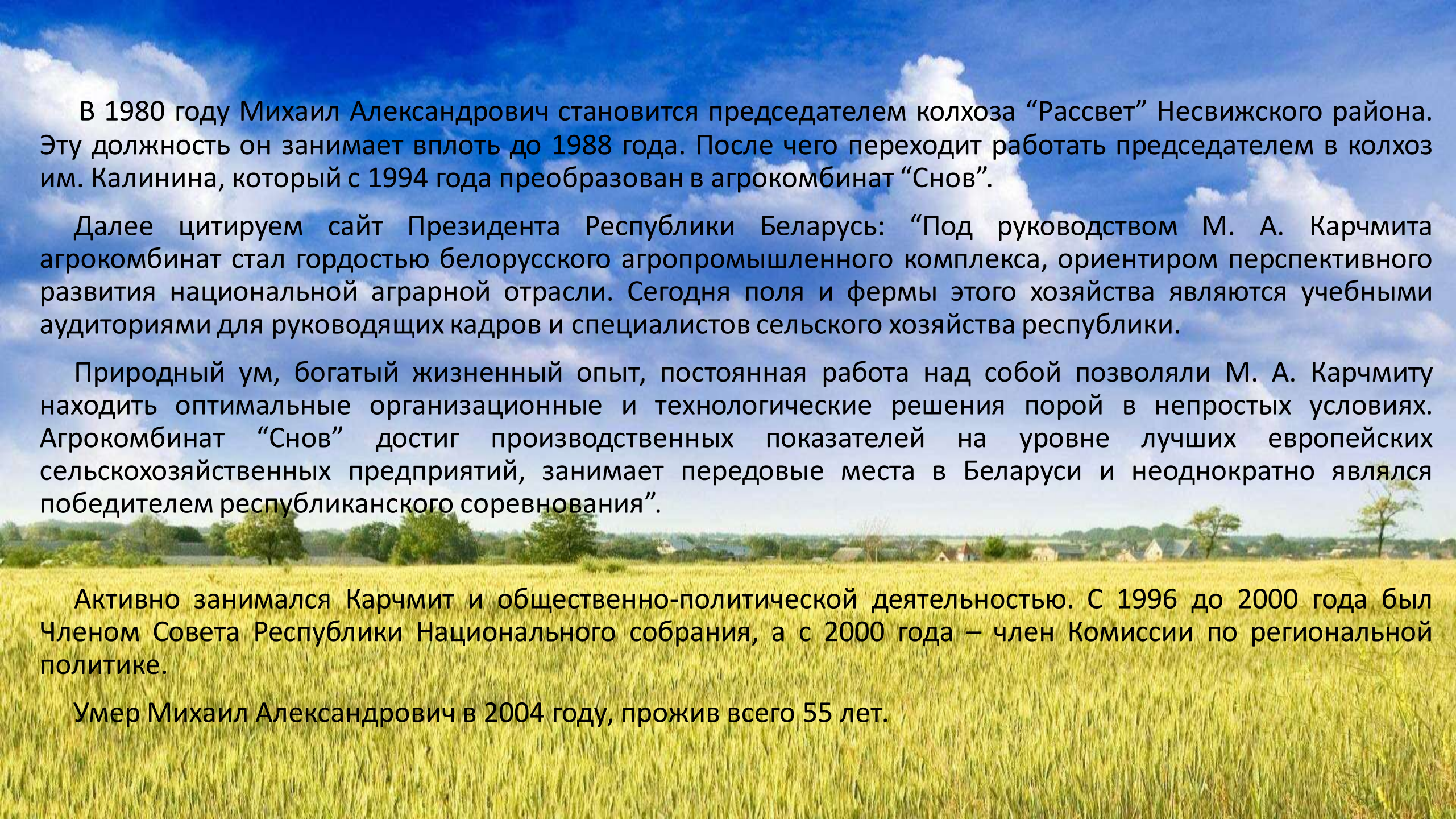
Белорусский хозяйственный деятель.
Заслуженный работник сельского хозяйства
Беларуси.

Указом № 362 от **30.06.2001** М. А. Карчмиту
присвоено звание «Герой Беларуси» за
самоотверженный труд, исключительные заслуги
в развитии сельскохозяйственного производства.

Михаил Карчмит, директор агрокомбината “Снов”, получил честь носить высокое звание Героя 30 июня 2001 года.

Родился Михаил Карчмит в 1949 году в деревне Радевцы Минской области. С 1967 по 1968 год работал слесарем на Минском станкостроительном заводе, после чего был призван в армию, где и служил до 1970 года, после чего пошел учиться.

В 1975 году окончил Белорусский институт механизации сельского хозяйства по специальности инженер-механик. Сразу после окончания учебы устроился работать инженером в колхоз “Ленинский путь”. Там же он быстро получил повышение и стал главным инженером. В этом колхозе он проработал 5 лет.



В 1980 году Михаил Александрович становится председателем колхоза “Рассвет” Несвижского района. Эту должность он занимает вплоть до 1988 года. После чего переходит работать председателем в колхоз им. Калинина, который с 1994 года преобразован в агрокомбинат “Снов”.

Далее цитируем сайт Президента Республики Беларусь: “Под руководством М. А. Карчмита агрокомбинат стал гордостью белорусского агропромышленного комплекса, ориентиром перспективного развития национальной аграрной отрасли. Сегодня поля и фермы этого хозяйства являются учебными аудиториями для руководящих кадров и специалистов сельского хозяйства республики.

Природный ум, богатый жизненный опыт, постоянная работа над собой позволяли М. А. Карчмиту находить оптимальные организационные и технологические решения порой в непростых условиях. Агрокомбинат “Снов” достиг производственных показателей на уровне лучших европейских сельскохозяйственных предприятий, занимает передовые места в Беларуси и неоднократно являлся победителем республиканского соревнования”.

Активно занимался Карчмит и общественно-политической деятельностью. С 1996 до 2000 года был Членом Совета Республики Национального собрания, а с 2000 года – член Комиссии по региональной политике.

Умер Михаил Александрович в 2004 году, прожив всего 55 лет.

Герои Беларуси



Кремко Виталий Ильич (1941–2009)

Белорусский хозяйственный деятель.
Заслуженный работник сельского хозяйства
Беларуси.

Указом № 362 от **30.06.2001** В. И. Кремко
присвоено звание «Герой Беларуси» за
самоотверженный труд, исключительные
заслуги в развитии сельскохозяйственного
производства.

Виталий Кремко получил высокое звание героя Беларуси “За работу в колхозе “Прогресс” и СПК “Октябрь-Гродно”.

Родился Виталий Ильич 15 февраля 1941 года в деревне Бережно Гродненской области. В тяжелое время он родился. Беларусь находилась под оккупацией немцев. Да и после войны страна переживала тяжелое время. Многие семьи жили впроголодь. Да и сам Кремко, будучи подростком, в 17 лет пошел работать на известковый завод.

Лишь в 26 лет будущий герой закончил Новогрудский сельскохозяйственный техникум, а в 36 лет получил высшее образование в Гродненском сельскохозяйственном институте по специальности ученый-агроном.

Успел Виталий Ильич поработать агрономом в колхозе “Комсомолец”, а также заместителем председателя колхоза “Прогресс”. А в 42 года, в 1984 году, стал председателем колхоза “Октябрь” (в 2003 году переименован в СПК “Октябрь-Гродно”).

Именно в этом колхозе Виталий Ильич добился наибольших успехов. Хотя колхоз “Октябрь” и не был отсталым, в нем имелись значительные проблемы в технической базе и с жильем. Благодаря мудрому управлению начиная с 1984 года в колхозе ежегодно сдавалось не менее 50 жилых домов до тех пор, пока не была полностью ликвидирована жилищная проблема.

За годы руководства Виталия Ильича колхоз “Октябрь” стал одним из самых передовых в области. В нем появилось более 100 километров заасфальтированных дорог, более 200 полей, свиноводческий комплекс, огромный яблоневый сад (урожай – более 3 тысяч тонн), 9 ферм крупного рогатого скота и даже одна конеферма, которая занимается экспортом в Италию. Также сохранилось в колхозе собственное лесное хозяйство со столярным цехом, кирпичный завод. Автопарк насчитывает более 250 единиц техники – трактора, автобусы, комбайны. Также в хозяйстве собирают рекордные урожаи – урожайность составляет 110-120 центнеров с гектара. Содержится около 2 тысяч коров.

Умер Виталий Ильич 3 апреля 2009 года в 68 лет. Похоронен в Гродно.



Герои Беларуси



Высоцкий Михаил Степанович (1928–2013)

Белорусский ученый и конструктор в области машиностроения.

Указом № 135 от **01.03.2006** М. С. Высоцкий удостоен звания «Герой Беларуси» за значительные заслуги перед государством и обществом, личный вклад в становление и развитие национального автомобиле- и автобусостроения, белорусской научной школы механики и комплексного проектирования мобильных машин.

Михаиле Степанович Высоцкий получил высокое звание героя Беларуси "За вклад в развитие белорусского машиностроения".

Михаил Высоцкий родился в 1928 году в деревне Семежево Минской области. О его детстве мало что известно (по крайней мере в открытых источниках), также как и о том, как он с семьей пережил Великую отечественную войну.

Но уже в 1946 году он устроился слесарем-сборщиком на Минский автомобильный завод, а одновременно с работой учился в Минском автомеханическом техникуме, который успешно закончил в 1949 году. В своей дипломной работе Михаил Степанович предложил проект первого конвейера по сборке автомобилей на МАЗе.

Сразу после окончания учебы он перешел на должность конструктора и одновременно начал обучаться во Всесоюзном заочном машиностроительном институте, который окончил в 1955 году.

В 50-х годах Высоцкий принимал активное участие по созданию автомобилей МАЗ-200 и МАЗ-205. А разработанные при его участии прицепы и полуприцепы активно использовались при запуске первого искусственного спутника земли. Большим испытанием стала разработка первого в мире 40-тонного самосвала МАЗ-530. Он, кстати, впоследствии выиграл гран-при на Всемирной промышленной выставке в Брюсселе в 1958 году.

В 1961 году Михаил Степанович становится главным конструктором МАЗа. Именно с этого года начинается расцвет Минского автозавода. Под непосредственным руководством Высоцкого были разработаны десятки моделей автомобилей, в том числе и для Камского автомобильного завода.

Михаил Высоцкий выступил инициатором создания на МАЗе производства отечественных автобусов, которое и началось в 1992 году. Именно благодаря этому на наших дорогах сегодня ездят белорусские автобусы.

Кроме разработки новых моделей, Высоцкий занимался и научной деятельностью. Его труды стали основой для совершенствования автомобильного производства и его развития. Им опубликовано более 450 научных статей, издано 20 монографий, получено более 100 патентов. В 1989 году он стал действительным членом Академии наук БССР. Активно занимался преподаванием и обучением.



МАЗ - 200



МАЗ - 530



МАЗ - 5335

Можно с уверенностью сказать, без Михаила Высоцкого МАЗ сегодня был бы совсем другим предприятием, если бы вообще был.

В 1997 году Международный биографический центр в Кембридже присвоил Михаилу Высоцкому звание “Человек года-1997”. Также в этом году ему была вручена Медаль Чести за выдающиеся достижения в науке. А Американский биографический институт внес имя Михаила Высоцкого в список 5000 ученых, внесших наиболее значительный вклад в развитие науки 20 века.

В 2002 году Высоцкий решением Совета Министров назначен генеральным конструктором по автомобильной технике Республики Беларусь. С 2006 года и до последних дней был генеральным директором научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси».

М. С. Высоцким подготовлено 6 докторов и 18 кандидатов наук и создана белорусская школа механики и комплексного проектирования мобильных машин, трудами которой впервые в стране заложены основы теории проектирования и ускоренных испытаний высокоскоростных большегрузных магистральных автопоездов.

К сожалению, 25 февраля 2013 года Михаил Степанович умер. Похоронен на Восточном кладбище Минска.



Герои Беларуси



Прокопович Пётр Петрович (род. 1942)

Государственный деятель Беларуси.

Указом № 135 от **01.03.2006** П. П. Прокопович удостоен звания «Герой Беларуси» за значительный вклад в обеспечение устойчивых темпов экономического роста в Беларуси и повышение уровня жизни населения республики.

Родился **Петр Петрович** на оккупированной немцами территории 3 ноября 1942 года в деревне Ровно (Брестская область), но вскоре переехал с семьей в деревню Томашевка, где учился в семилетке, а после объединения двух школ перешел учиться в среднюю школу в Комаровке. Был лучшим учеником в классе.

После окончания школы Петр Прокопович пытался поступить в горнопромышленную школу, однако его не приняли по состоянию здоровья. Тогда Петр Петрович пошел учиться в строительное училище, а затем в Днепропетровский инженерно-строительный институт, который закончил в 1966 году.

После 1972 года Петр Прокопович возвращается в Беларусь, где становится сначала заместителем, а затем и председателем правления Кобринской межколхозной строительной организации. Но и тут он надолго не задержался (всего 4 года) и опять пошел на повышение – стал главным инженером брестского облмежколхозстроя, а вскоре и генеральным директором этой организации. Тут он проработал 20 лет.



Вполне возможно, что там бы и завершилась карьера Петра Петровича и о нем, возможно, вспоминали бы, как о хорошем хозяйственнике и руководителе. И даже есть вероятность, что за эти заслуги он бы также получил звание Героя. Но в 1990 года Прокопович начал политическую карьеру. В 1990-1995 годах он был депутатом Верховного Совета Беларуси.



Новоизбранный президент довольно быстро заметил одаренного руководителя и в 1996 году Прокопович становится заместителем руководителя Администрации президента. А в 1998 году он занимает должность Председателя правления Национального Банка Беларуси.

1 марта 2006 года Прокопович становится Героем Беларуси с формулировкой “За значительный вклад в обеспечение устойчивых темпов экономического роста и повышение уровня жизни в стране”.



Интересный факт! Петр Петрович сидел за одной партией с первым белорусом, побывавшим в космосе – Петром Климукком.



Герои Беларуси

Ревяко Василий Афанасьевич (род. 1942)
Заслуженный работник сельского хозяйства
Республики Беларусь.

Указом № 135 от **01.03.2006** удостоен
звания «Герой Беларуси» за
исключительные заслуги в социально-
экономическом развитии страны.

Василий Афанасьевич Ревяко - заслуженный работник сельского хозяйства Беларуси.

Родился Василий Афанасьевич в 1948 году в деревне Рабец (Гомельская область). Вместе с ним в семье было 7 детей, а родители работали в колхозе. Окончил сначала Речицкий государственный аграрный колледж, затем Гродненский сельскохозяйственный институт по профессии ученый-зоотехник.

После учебы успел отслужить в вооруженных силах СССР, работал зоотехником-селекционером в колхозе «Заозерье» (Гомельская область), заведующим цехом животноводства, а позже заместителем председателя колхоза «Прогресс» (Гродненский район). А с 1995 года – председателем кооператива «Прогресс-Вертелишки».



Не стояла на месте и его политическая карьера. Он окончил Академию общественных наук при ЦК КПСС по специальности политология. Был инструктором организационного отдела Гродненского обкома КПБ, первым секретарем Мостовского обкома КПБ. Продолжилась его политическая карьера и после развала СССР.

Он был Депутатом Гродненского областного Совета депутатов, депутат Совета Республики Национального собрания, член Постоянной комиссии по международным делам и национальной безопасности. Неоднократно Василий Ревяко был доверенным лицом Александра Лукашенко на президентских выборах.





Герои Беларуси

Савицкий Михаил Андреевич (1922–2010)

Белорусский художник, педагог, народный художник Беларуси, народный художник СССР.

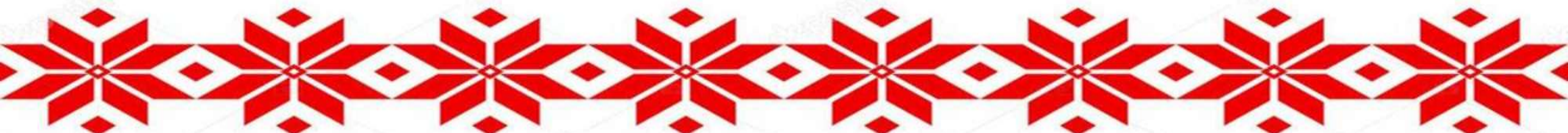
Указом № 135 от **01.03.2006** звание «Герой Беларуси» присвоено М. А. Савицкому за исключительные заслуги в социально-экономическом развитии нашей страны.

Михаил Савицкий – единственный человек искусства, который стал Героем Беларуси. Это художник, чье имя неразрывно связано с главными трагедиями нашей земли 20 века – Второй мировой войной и Чернобыльской трагедией.

Михаил Андреевич родился в 1922 году в деревне Звенячи (Витебская область) в семье железнодорожника и пчеловода. Был младшим из четырех детей.

После окончания средней школы в 1940 году был призван в ряды Красной армии. Начало Второй мировой войны застал в Чечне, но уже в ноябре 1941 в составе десанта высадился в Севастополе, где принимал участие в обороне города, длившейся 250 дней. Но несмотря на это город был сдан, а через 5 дней Савицкого взяли в плен и после нахождения в тюрьме этапом отправили в Румынию, а затем в Германию.





Там его электросварщиком поставили работать на вагонной фабрике в Дюссельдорфе. Вместе с другими пленными под руководством Георгия Корнилова была организована диверсионная группа. Но просуществовала она недолго и вскоре была раскрыта. Савицкий пробовал сбежать во Францию, но его словили и приговорили к смерти, позже замененной на концентрационный лагерь Бухенвальд. После Бухенвальда Савицкого отправили на каменоломни концентрационного лагеря Миттельбау-Дора. И уже после них, ближе к окончанию войны, его перевезли в лагерь Дахау.

За организацию очередной попытки побега немцы поместили его в штрафной барак и вновь стали готовить к расстрелу. Но 29 апреля Михаила Савицкого, вместе с другими пленными, освободили американские войска.



После возвращения на родину Савицкий поступает в художественное училище, а после его окончания идет получать образование дальше – в Московский художественный институт им. Сурикова, который окончил в 1957 году.

Окончив институт, Михаил Савицкий возвращается в Минск, где и остается жить, практически никуда не выезжая, посвятив всю свою жизнь творчеству. Избирался Народным депутатом СССР и Депутатом Верховного совета БССР. Участвовал в росписи Музея ВОВ в Минске. Был академиком Российской Академии художеств.

Сегодня работы художника выставлены в государственных музеях Беларуси, России, Болгарии и других стран. Радует то, что огромное их количество осталось на Родине. Сам Савицкий насчет своих работ имел принципиальную позицию – наотрез отказывался продавать их в частные коллекции, особенно иностранцам. Утверждал, что не хочет, чтобы его творчество покупали только из-за имени.



Партизанская мадонна

Его работы выполнены в «суровом» стиле. Главная их тематика – война и трагедия всего народа. По всем картинам видно, как глубоко в душу художника врезались воспоминания о концлагерях. Важная тема в его творчестве – Чернобыльская трагедия. Всего же за свою жизнь Савицкий создал более 200 картин.

В последние годы своей жизни Михаил Андреевич сильно болел, перенес обширный инсульт. Умер 8 ноября 2010 года. Похоронен в Минске на Восточном кладбище.



Узник 32815



Казнь



Герои Беларуси

Филарет
(Вахромеев Кирилл Варфоломеевич) (род. 1935)

Митрополит Минский и Слуцкий, Патриарший Экзарх
всёя Беларуси с 1989 по 2013 год.

Указом № 137 от **01.03.2006** Митрополиту Филарету
присвоено звание «Герой Беларуси» за исключительный
личный вклад в духовное возрождение белорусского
народа, укрепление дружбы и братских связей между
народами, развитие межконфессионального диалога.

Звание героя Беларуси в 2006 году “За исключительный личный вклад в духовное возрождение белорусского народа, укрепление дружбы и братских связей между народами, развитие межконфессионального диалога” получил Кирилл Вахромеев, больше известный как Филарет – в прошлом Митрополит Минский и Слуцкий, Патриарший экзарх всея Беларуси, Свято-Успенской Жировицкой обители священноархимандрит. Это второй деятель культуры (после Михаила Савицкого) и первый деятель религии, который стал героем Беларуси. Мы постараемся выяснить, как он помог в культурном возрождении белорусского народа, как развивал межконфессиональный диалог и межгосударственные связи.

Родился Кирилл Вахромеев 21 марта 1935 года в Москве. Его семья происходила из знаменитого купеческого рода Ярославля. Оба его родителя занимались музыкой – отец был преподавателем в Академическом музыкальном училище при Моковской консерватории. А мать – педагогом в музыкальной школе.

В 1957 году, после окончания семинарии, поступает в духовную академию. И уже со второго курса решает принять монашество, чтобы посвятить свою жизнь служению богу. Пострижен в 1959 году с именем Филарет (в честь Филарета Милостивого). В том же году стал иеродиакonom.

Стоит отметить, что в своей жизни Филарет успел поменять такое огромное количество должностей, что перечислять их просто бессмысленно. Желающие все равно смогут найти их в интернете. Поэтому мы постараемся рассказать лишь о тех его должностях и действиях, которые связаны с нашей страной. А таких в его биографии не так уж и много.

С 10 октября 1990 года становится митрополитом Минским и Белорусским. С 1990 года член Совета Белорусского отделения Международного Фонда славянской письменности и славянских культур. С 1990 до 1995 года – народный депутат Верховного совета Беларуси. Филарет играет важную роль в жизни православной церкви, участвует в налаживании отношений с другими странами и т.п.



В 2013 году он серьезно заболел и долгое время провел в больнице. Ходили слухи о том, что его здоровье находится в серьезной опасности. 25 декабря 2013 года Священный Синод отправил Филарета на покой. При этом за ним сохранился статус почетного Патриаршего экзарха всея Беларуси. Вот такими словами Священный Синод проводил Вахромеева на покой: «сердечную благодарность Преосвященному митрополиту Филарету за архипастырское окормление Беларуси, которое отмечено выдающимися церковными достижениями, такими как открытие 10 епархий, многократное увеличение числа приходов, открытие новых монастырей, духовных школ, установление доброжелательного и конструктивного диалога с государственной властью и общественными организациями, поддержание достойного уровня межконфессиональных отношений, участие во внешней деятельности Московского Патриархата».

По последним данным Филарет служит в домовом храме минской епархии. В 2015 году в минской филармонии был организован большой праздник по случаю 80-летия героя Беларуси. В последние годы Филарет редко появляется на публике, но иногда проводит службы. Последний раз это было 9 апреля 2017 года в вербное воскресенье.



Герои Беларуси



Домрачева Дарья Владимировна (род. 1986)

Спортсмен-инструктор национальной команды Республики Беларусь по биатлону, заслуженный мастер спорта Республики Беларусь, лауреат специальной премии Президента Республики Беларусь «Белорусский спортивный Олимп».

Указом № 66 от **17.02.2014** Д. В. Домрачевой присвоено звание «Герой Беларуси» за высокое профессиональное мастерство и завоевание трех золотых медалей на XXII зимних Олимпийских играх 2014 года в г. Сочи (Российская Федерация).



Дарья Владимировна Домрачева. Родилась 3 августа 1986 года в Минске. Белорусская биатлонистка, трёхкратная олимпийская чемпионка 2014 года. Обладательница большого Хрустального глобуса Кубка мира по биатлону (2014/15), двукратная чемпионка мира (2012 и 2013), обладательница нескольких малых Хрустальных глобусов Кубка мира по биатлону, заслуженный мастер спорта Республики Беларусь. Самая титулованная белорусская спортсменка в истории зимних Олимпийских игр, а также первая в мире трёхкратная олимпийская чемпионка, одержавшая все свои победы в личных гонках. В день завоевания **третьей золотой медали** на Играх 2014 года Дарье было присвоено звание «Герой Беларуси», она стала первой в истории страны женщиной, удостоенной высшей награды. Одна из сильнейших биатлонисток мира начала второго десятилетия XXI века.





Дарья Домрачева родилась в 1986 году в Минске в семье архитекторов. Имеет старшего брата Никиту, он архитектор. Через 4 года вместе с родителями уехала в Сибирь, в строящийся город Нягань. Дарья занималась танцами и баскетболом, а в 1992 году, вслед за старшим братом, начала заниматься лыжными гонками. Проводя практически всё своё время на тренировках, сборах и соревнованиях, Дарья училась в школе на «хорошо» и «отлично». Летние каникулы проводила в Минске.

В 1999 году начала заниматься биатлоном. Закончила гимназию, где училась в экономико-правовом классе, и поступила на 2-й курс Тюменского университета, факультет - спортивный менеджмент. В 2003 году переехала с семьёй обратно в Минск. В БГЭУ не было факультета спортивного менеджмента, поэтому Домрачева перешла на кафедру управления туризмом. В 2009 году защитила диплом по теме: Реклама в индустрии туризма.





В начале карьеры Дарья выступала за Россию, но в 2004 году получила предложение от старшего тренера женской сборной выступать за Беларусь. Она согласилась и начала тренироваться в составе белорусской сборной, но добиваться права выступать за неё пришлось около 6 месяцев. На тот момент Домрачева уже была многократной чемпионкой России среди юниоров, призёром соревнований европейского уровня и становилась 15-й в индивидуальной гонке на чемпионате мира среди девушек 2004 года. При этом, Дарья всегда заявляла, что с детства хотела выступать за Беларусь, так как у неё белорусские корни. Первым крупным международным стартом за сборную Беларуси стал чемпионат мира среди юниоров 2005 года, где в первой гонке (индивидуальной) стала 40-й.





Впервые стала олимпийской чемпионкой 11 февраля 2014 года, выступая в гонке преследования на дистанции 10 км на Олимпийских играх — 2014 в Сочи. Занимая 9 место и уступая по результатам спринта от 9 февраля 2014 года, Домрачева после второй стрельбы захватила лидерство в гонке, причём далее, после каждого огневого рубежа только упрочивала лидерство. И только на последнем, 4 огневом рубеже, лидируя более чем на 40 секунд, Дарья позволила себе промахнуться последним 20-м выстрелом, что совсем не помешало ей выйти на последний круг абсолютным лидером и с гордостью взять в руки флаг своей страны на финишной прямой.

На этой же Олимпиаде 14 февраля 2014 года завоевала свою вторую золотую медаль в индивидуальной гонке на 15 км, допустив 1 промах на втором огневом рубеже и показав отличную скорость на дистанции.

17 февраля 2014 года стала первой в истории биатлонисткой, завоевавшей три золотые олимпийские медали в личных гонках (при этом все на одних Олимпийских играх). Рекордную награду принесла гонка с массовым стартом, в которой Дарья совершила всего один промах. В этот же день президент республики Александр Лукашенко присвоил Домрачевой звание «Герой Беларуси».





Герои Беларуси

Куконенко Никита Борисович

Награжден 24.11.2021 (указ № 457 от 24.11.2021). Летчик учебно-боевого авиационного звена учебно-боевой авиационной эскадрильи 116-й гвардейской штурмовой авиационной базы Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Вооруженных Сил, лейтенант.

Родился 18 сентября 1998 года в Полоцке. Его дедушка жил в городском поселке Боровуха, а там расположена вертолетная база. После посещения базы юный Никита решил стать пилотом. Но он выбрал не вертолеты, а самолёты. В начальной школе получал хорошие оценки, вследствие чего без проблем поступил в Полоцкое кадетское училище. После окончания училища поступил на авиационный факультет Военной академии Республики Беларусь. После окончания академии, в 2020, начал службу в Лидской штурмовой авиабазе — назначен летчиком звена учебно-боевой эскадрильи на Як-130. За время службы также освоил самолёт Л-39. В планах Никиты на 2021 год было получить первое доказательство своего мастерства — стать летчиком третьего класса.



19 мая 2021 года вместе со своим учителем майором Андреем Ничипорчиком выполняли над городом учебно-тренировочный полёт. Экипаж Як-130 (борт 74) обнаружил техническую неисправность. Их машина резко пошла вниз, и её начало крутить. Были моменты, когда самолёт возобновлял на секунду управление, но потом пилоты снова теряли контроль над ситуацией. Диспетчер несколько раз говорил пилотам катапультироваться. Пилоты стремились увести самолёт от населённого пункта и, убедившись, что траектория падения находится вне жилых домов, лётчики попытались катапультироваться, однако из-за недостаточной высоты они погибли.

За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, 24 ноября 2021 года указом Президента Республики Беларусь Куконенко Никите Борисовичу посмертно присвоено звание **«Герой Беларуси»**.





Герои Беларуси

Ничипорчик Андрей Владимирович

Награжден 24.11.2021 (указ № 457 от 24.11.2021). Командир учебно-боевого авиационного звена учебно-боевой авиационной эскадрильи 116-й гвардейской штурмовой авиационной базы Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Вооруженных Сил, майор.

Родился 17 октября 1987 года в Поставах в семье военного летчика-снайпера Владимира Ничипорчика. Отец 33 года своей жизни посвятил небу. Он занимался формированием пилотажной группы ВВС и войск ПВО «Белая Русь». Мама – учительница в начальной школе. Будущий герой с детства мечтал стать летчиком.

В третьем классе Андрей поступил в девятую лидскую школу. Представлял учебное заведение на различных спортивных соревнованиях, хорошо знал английский язык. В 2005 году окончил её. Затем будущий летчик поступил на авиационный факультет Военной академии Республики Беларусь. В 2010 году успешно получил высшее образование. Как сообщала пресс-служба министерства обороны республики, «был подготовлен к выполнению боевых задач днем и ночью во всех метеорологических условиях».





С 2016 года служил инструктором – готовил к полетам на Як-130 молодых пилотов. С 2017 года принимал участие в воздушных парадах, демонстрационных полетах. Неоднократно участвовал в учениях и международных конкурсах в Беларуси и за рубежом. За свою службу освоил Як-52, Л-39, Су-25, Як-130.

19 мая 2021 года вместе со своим подчиненным летчиком лейтенантом Никитой Куконенко выполняли над городом учебно-тренировочный полёт. Экипаж Як-130 (борт 74) обнаружил техническую неисправность. Их машина резко пошла вниз, и её начало крутить. Были моменты, когда самолёт возобновлял на секунду управление, но потом пилоты снова теряли контроль над ситуацией. Диспетчер несколько раз говорил пилотам катапультироваться. Пилоты стремились увести самолёт от населённого пункта и, убедившись, что траектория падения находится вне жилых домов, лётчики попытались катапультироваться, однако из-за недостаточной высоты они погибли.

За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, 24 ноября 2021 года указом Президента Республики Беларусь Ничипорчику Андрею Владимировичу посмертно присвоено звание **«Герой Беларуси»**.



Слава Героям Беларуси!